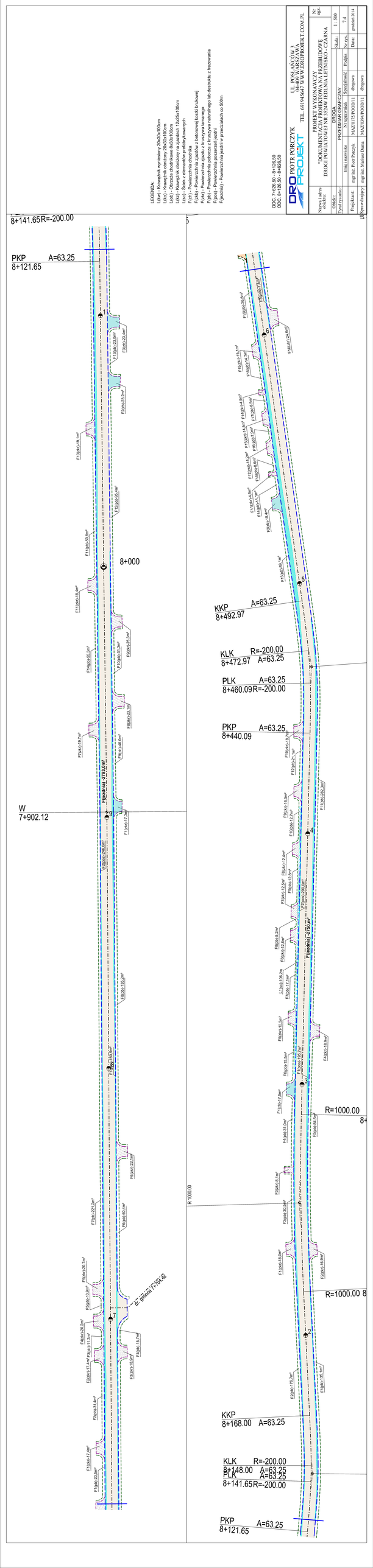
LEGENDA:
L(kw) - Krawężnik wyniesiony 20x30x100cm
L(ko) - Krawężnik obniżony 20x30x100cm
L(ka) - Krawężnik najazdowy 15x30x100cm
L(kp) - Krawężnik obniżony na zjazdach 12x25x100cm
L(sc) - Ściek z elementów prefabrykowanych
F(ch) - Powierzchnia chodnika
F(pz) - Powierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
F(za) - Powierzchnia zjazdu z nuczyw tamanego
F(pb) - Powierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego lub destruktu z frezowania
F(po) - Powierzchnia poszerzeń jezdni
F(jezdnia) - Powierzchnia jezdni w przedziałach co 500m
OGC 7+058.50 - 8+176.50
OGC 8+128.50 - 8+426.50
DRO PROJEKT
UL. POSŁ.ANCZYK 3
44-800 RACIBÓRZ
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL
PROJEKT WYKONAWCZY
"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3524W JEDLNIA LETNISKO - CZARNA"
PROFIL PODŁUŻNY
Nr ark. 6
Skala 1 : 500
Nr egz.
Nr ozn. 7.4
Data grudzień 2014
Projektant mgr inż. Piotr Perczyk MAZ/0173/POOD/11 drogowa
Sprawdzający mgr inż. Mariusz Duma MAZ/0384/POOD/11 drogowa
PKP A=63.25
8+121.65
8+000
W
7+902.12
Parametry -2739.10m²
8+141.65 R=-200.00
KKP A=63.25
8+492.97
KLK R=-200.00
8+472.97 A=63.25
PLK A=63.25
8+460.09 R=-200.00
PKP A=63.25
8+440.09
Parametry -2758.00m²
R=1000.00
R 1000.00
8+
R=1000.00 8
KKP
8+168.00 A=63.25
KLK R=-200.00
8+148.00 A=63.25
PLK A=63.25
8+141.65 R=-200.00
PKP A=63.25
8+121.65